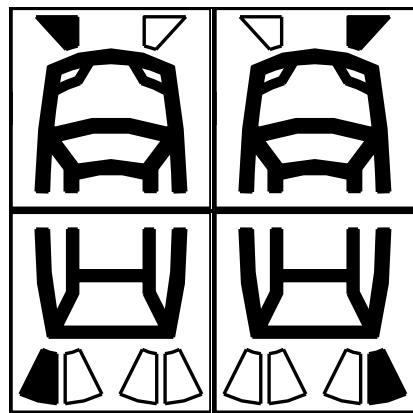


راهنمای روشهای عیب یابی

((مراحل تست عملکرد چراغهای راهنمای فلاشر))



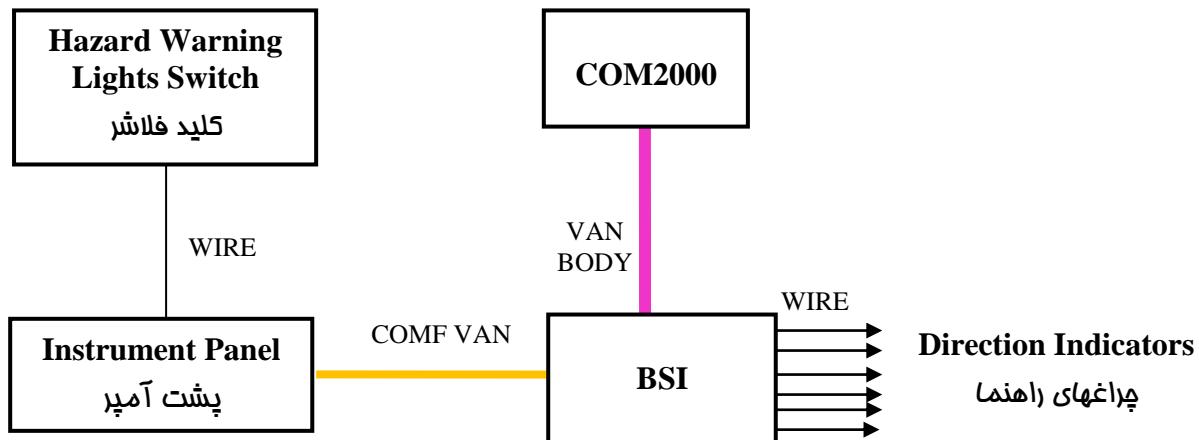
ایراد	نوع خودرو
✓ چراغهای راهنمای سمت راست کار نمی‌کند.	
✓ چراغهای راهنمای سمت چپ کار نمی‌کند.	خودرو پژو ۲۰۶ (از DAM: 9076 به بالا)
✓ چراغهای فلاشر روشن نمی‌شوند.	
✓ چراغهای فلاشر دائم روشن می‌باشند.	

مقدمه:

این مستند به منظور تشخیص صحت عملکرد BSI هنگام ایراد در عملکرد چراغهای راهنما و فلاشر تهیه گردیده است. ضروری است قبل از تعویض BSI کلیه مراحل توصیه شده در این مستند را طی نمایید. به همین منظور در ابتدا به توضیح مختصری درخصوص نحوه عملکرد چراغهای راهنما و فلاشر پرداخته و سپس مراحل عیب یابی و فلوچارت آن ارائه گردیده است.

اصل عملکرد:

هدف از این سیستم روشن کردن چراغهای فلاش در زمان وجود خطر و یا روشن کردن چراغهای راهنمای هنگام چرخش می باشد.

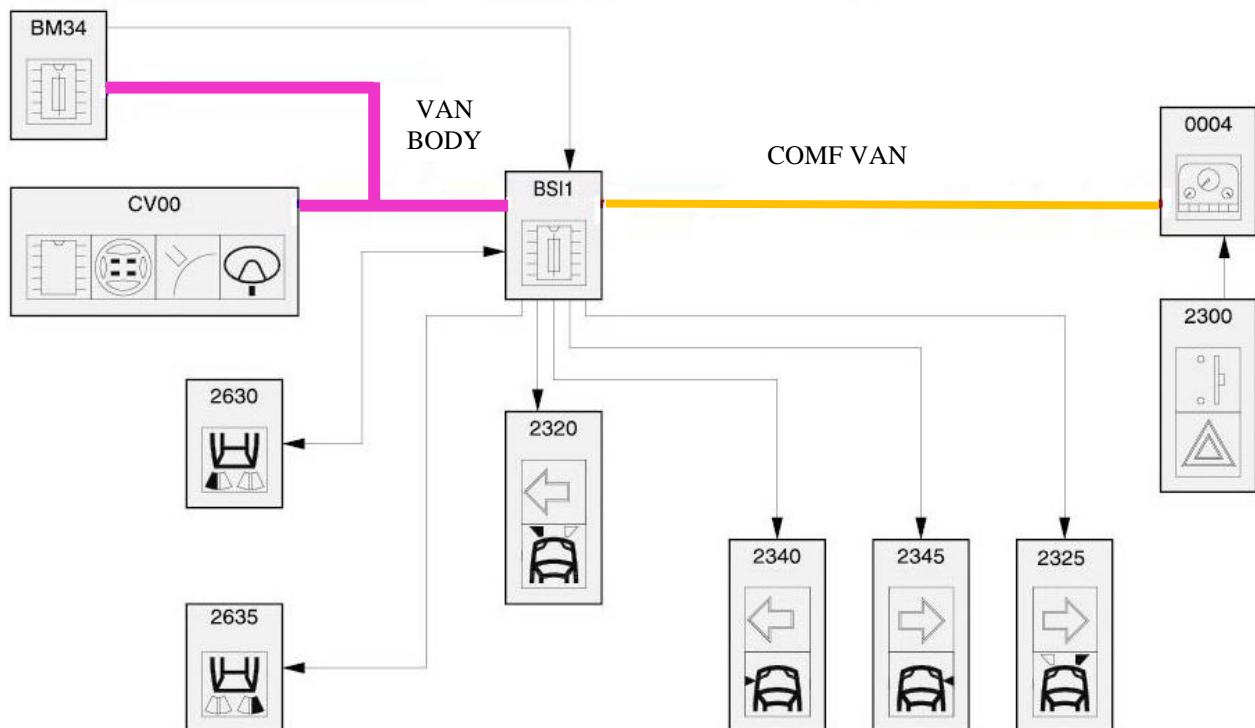


چراغهای فلاش:

این درخواست از طریق کلید فلاش برای پشت آمپر ارسال شده و پس از آن BSI کنترل الکتریکی چراغها را برعهده می گیرد.

چراغهای راهنمای:

این درخواست از طریق دسته راهنمای روی COM2000 دریافت شده و پس از آن BSI کنترل الکتریکی چراغها را برعهده می گیرد.





هشدار: پیش از اقدام به انجام هرگونه عملیاتی از موارد زیر اطمینان حاصل نمایید :

- ولتاژ باتری
- بررسی فیوزها (با توجه به DAM No خودرو)
- بررسی وضعیت حالت‌های اضطراری

نکته:

به خاطر داشته باشید که تنها زمانی اقدام به انجام این پروسه نمایید که از سالم بودن قفل مرکزی اطمینان دارید.

ایراد اول:

چراگهای فلاشر روشن نمی شوند .

پس از اتصال یکی از دستگاههای عیب یاب PPS به خودرو و انتخاب نوع خودرو و مشخصات آن، منوهای زیر را انتخاب نمایید:

- ECU configuration and services
- Test by ECU
- Driver information/Communication
- Instrument panel
- Parameter measurements
- State of inputs Instrument panel

سپس کلید فلاشر را فشار دهید و وضعیت پارامتر "hazard warning lights push button" را کنترل نمایید.

اگر پارامترها با فشردن کلید فلاشر تغییر نکردند اقدام به بررسی کلید فلاشر و دسته سیم مربوطه نمایید. وقتی از سالم بودن آنها اطمینان یافتید، تعویض پشت آمپر احتمالاً ایراد را برطرف می‌سازد.

ایراد دوم:

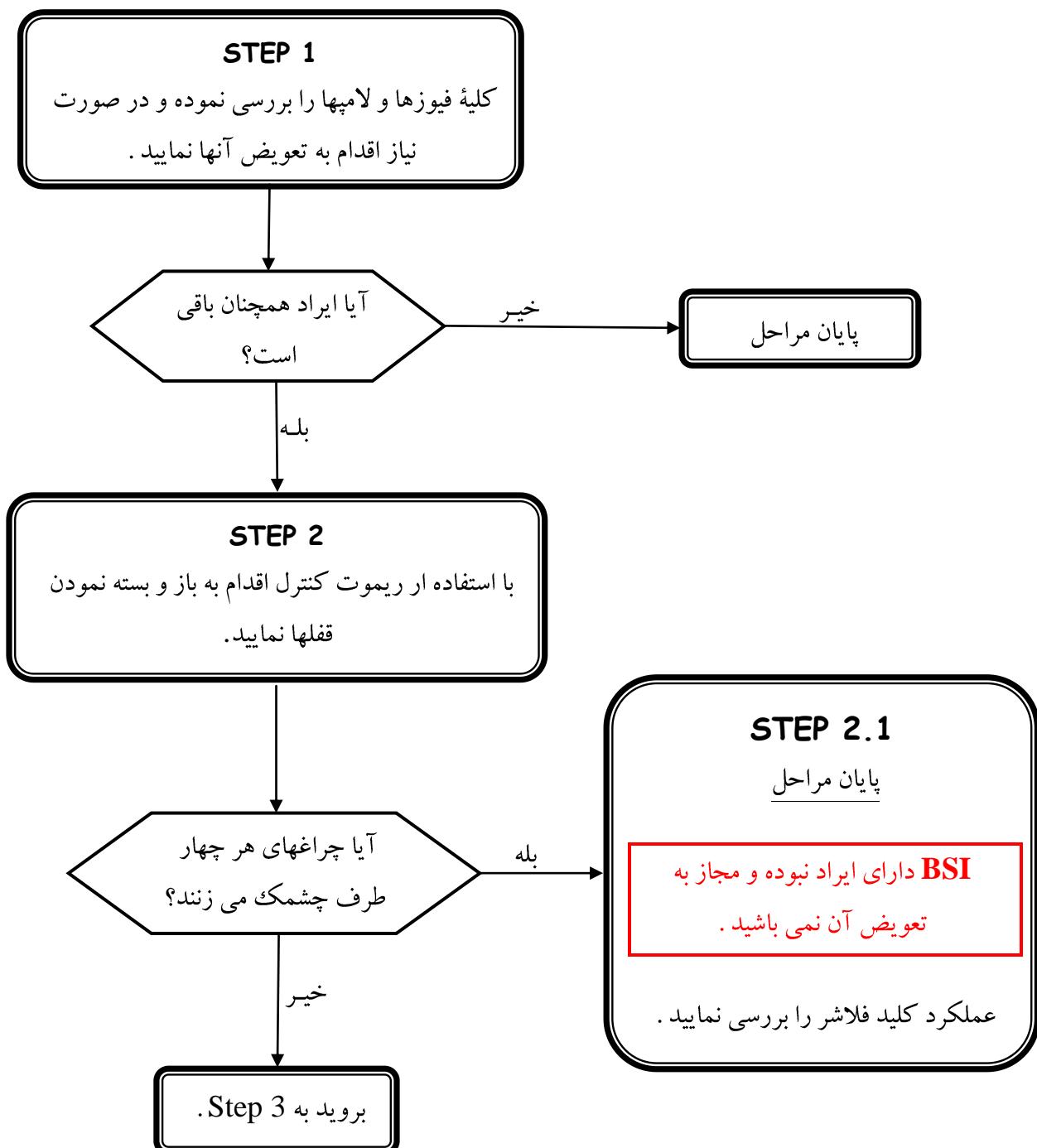
چراگهای فلاشر دائم روشن مانده‌اند.

دسته سیم مربوطه و کلید فلاشر را کنترل نمایید و در صورت سالم بودن آن، قبل از تعویض BSI حتماً ضمن مشاوره فنی، مورد را گزارش نمایید.

ایراد سوم:

چراغهای راهنمای سمت چپ یا سمت راست عمل نمی‌کنند.

جهت رفع ایراد مطابق پروسه کنترلی زیر عمل نمایید:



STEP 3

با استفاده از تجهیزات عیب یاب ایرادات ثبت شده در COM2000 را بررسی نمایید.

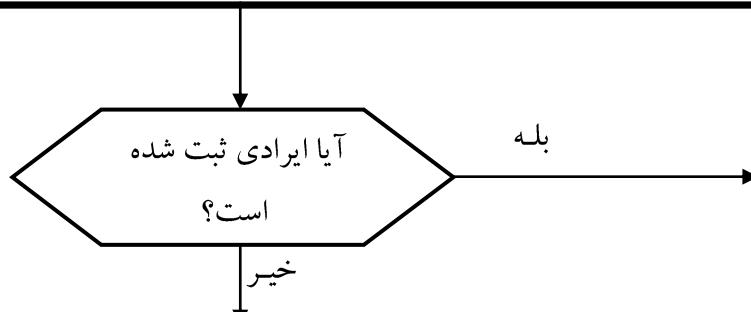
ECU configuration and services

Test by ECU

Driver information/Communication

Switching module below steering wheel (COM2000)

Fault(s) reading

**STEP 2.1**

پایان مراحل

BSI دارای ایراد نبوده و مجاز به تعویض آن نمی باشد.

COM2000 را بررسی نمایید.

با استفاده از تجهیزات عیب یاب منوهای زیر را بررسی نمایید:

ECU configuration and services

Test by ECU

BSI

Actuators test

Lighting and signalling

با انتخاب گزینه‌های زیر اقدام به تست عملگر راهنمای راست و سپس راهنمای چپ نمایید:

Control for right direction indicators

Left direction indicators control

STEP 4.2

پایان مراحل

BSI دارای ایراد نبوده و مجاز به تعویض آن نمی باشد.

ارتباط بین COM2000 و BSI را بررسی نمایید.

STEP 4.1

پایان مراحل

اقدام به کنترل دسته سیم نموده و پس از اطمینان از عدم وجود ایراد

در دسته سیم ، فیوزها و لامپها، با اخذ مجوز اقدام به تعویض **BSI** نمایید.